












What's on this WEEK

Settimana dal 10 al 16 settembre 2018

Legenda

	Appuntamenti istituzionali		Partecipazione istituzionale a fiere ed eventi
	Incontri con enti esterni e working group		Partecipazione a eventi di settore
	Progetti: kick-off		Presentazione di paper, progetti o attività a eventi di settore
	Progetti: avanzamento		Erogazione di formazione verso enti esterni
	Progetti: dimostrazione finale/chiusura		Formazione del personale interno
	Pubblicazioni e attività di dissemination		

Da lunedì 10 a venerdì 14

Due ricercatori dell'Area Multi-Layer Wireless Solutions si trovano a Livorno per testare la IoT in-vehicle Platform (sviluppata in collaborazione con l'Area Pervasive Technologies) che farà da ponte tra i mondi ITS e IoT per tutti i veicoli del Pilot Site italiano del progetto Autopilot. Viene inoltre testato anche un PoC di Smart Traffic Light che permetterà di aumentare la sicurezza dei pedoni grazie agli algoritmi di Image processing combinati con i messaggi I2V. Autopilot è un progetto H2020, coordinato da ERTICO, che ha l'obiettivo di unire il know-how del mondo IoT (Internet of Things) e di quello Automotive per sviluppare architetture e soluzioni IoT che permettano di creare una nuova dimensione per le funzioni di guida autonoma.

Multi-Layer Wireless Solutions

Martedì 11 e mercoledì 12

Due ricercatori dell'Area Multi-Layer Wireless Solutions si trovano ad Atene (Grecia) per partecipare al kick-off meeting di ICT4CART, progetto che ha la finalità di ideare, implementare e di verificare in condizioni reali l'infrastruttura ICT necessaria a consentire la transizione verso livelli avanzati di guida autonoma.

Multi-Layer Wireless Solutions



Un ricercatore dell'Area Multi-Layer Wireless Solutions si trova a Marsiglia (Francia) per partecipare al kick-off meeting di SAFECARE - SAFEguard of Critical heAlth infrastructure, nel quale rappresenta l'Istituto in qualità di leader del pacchetto di lavoro di soluzioni integrate di sicurezza cyber e fisica.

Multi-Layer Wireless Solutions

Da martedì 11 a giovedì 13



Un ricercatore dell'Area Innovation Development si trova a Bruxelles per partecipare all'EIT Digital Conference e all'Open and Agile Smart Cities (OASC), evento di promozione di CEDUS, progetto EIT che definisce e sviluppa soluzioni innovative per la raccolta, standardizzazione e integrazione di open data in ambito smart city per la realizzazione di applicazioni verticali ad alto impatto socioeconomico in domini quali mobilità, scuola e turismo.

Innovation Development

Mercoledì 12



Un ricercatore dell'Area Mobile Solutions e uno del Programma Strategico Smart Energy si trovano a Porto (Portogallo) per effettuare una visita tecnica all'azienda RAR, una raffineria di zucchero. L'incontro si focalizza sull'infrastruttura ICT e sull'analisi dei dati disponibili per lo sviluppo del Replication Tool e del Control Tool di SHIP2FAIR, progetto che ha come obiettivo primario quello di favorire l'integrazione di elementi di un sistema solare termico - collettori solari, accumulatori termici e ICT - in processi industriali, principalmente nei settori dell'industria agroalimentare. Il progetto prevede lo sviluppo di diversi tool software e coinvolge quattro aziende agroalimentari.

Mobile Solutions e Smart Energy



Un ricercatore dell'Area Innovation Development si trova a Roma per partecipare ad un tavolo di discussione sull'Empowerment del cittadino: "Digitale e nuove frontiere nell'uso di applicazioni intelligenti", organizzato dall'Associazione Farmacisti Online e patrocinato dal Ministero della Salute.

Innovation Development



Un rappresentante dell'Area di Ricerca Innovation Development partecipa all'Activity Group della Big Data Value Association (BDVA), in programma a Bruxelles (Belgio) presso la sede di IMEC. Nella giornata di lavori congressuali, il ricercatore ISMB coordina, in qualità di leader della Task Force 8 (Business), una sessione sul tema "data-driven business model". Nell'ambito di tale sessione, viene presentata una rassegna di storie di successo relative a modelli di business innovativi abilitati da tecnologie esponenziali e viene definito il tema su cui la Task Force si concentrerà nei prossimi dodici mesi.

Innovation Development

Giovedì 13



Un ricercatore dell'Area Innovation Development si trova a Genova, presso la sede SIRT, per partecipare ad un workshop tecnico del

Innovation Development

progetto MISTRAL. L'incontro prevede un'analisi approfondita del modello tecnico-economico riferito ai futuri scenari di telecomunicazione ferroviaria e dei risultati ottenuti dall'analisi di sensibilità. Si analizzano inoltre gli aspetti economici derivanti dai 'servizi innovativi' per il settore ferroviario introdotti dal progetto. Obiettivo dell'incontro è quello di condividere la metodologia in vista della consegna dell'ultimo deliverable di progetto, di cui Sirti è WP leader.

Due ricercatori dell'Area Navigation Technologies sono in visita, insieme a ricercatori provenienti dal centro JRC della Commissione europea e dall'Universitat Politecnica de Catalunya, al Dipartimento di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari dell'Università di Torino, per pianificare alcuni test da effettuare congiuntamente nell'ambito di FANTASTIC - Field Aware Navigation and Timing Authentication Sensor for Timing Infrastructure and Centimeter level positioning, progetto finanziato dalla European GNSS Agency (GSA) che si propone di sviluppare ricevitori GNSS per applicazioni relative al controllo di macchine per costruzione e agricole che richiedono un accurato riferimento di tempo.

Navigation
Technologies



Sabato 15 e domenica 16

Alcuni rappresentanti dell'istituto si trovano a Milano, presso la Fabbrica del Vapore, per partecipare al Bosch Mobility Hackathon: 50 studenti universitari di alto profilo provenienti da tutta Italia e con diverse estrazioni accademiche si sfidano in gruppi su tematiche legate alla mobilità, come la riduzione dello stress per la ricerca del parcheggio, l'attenuazione del livello di inquinamento e congestione urbana, e la democratizzazione della mobilità. Il vicedirettore dei Programmi Strategici presenta l'Istituto ai partecipanti, mentre un rappresentante della Funzione Front-End Marketing and Communications e uno del Programma Strategico Smart City fanno attività di Mentorship rispettivamente sulla parte di business e di design thinking e sulla parte tecnica di servizi legati alla Smart City.

Organi Direttivi, Front-
End Marketing and
Communications e
Smart City

